

# REFERAT

## EKSTRAORDINÆRT BESTYRELSESMØDE

31. marts 2022 kl. 12.00

FynBus

J.nr.: 202203-38809

### Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn  
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark  
Jim Staffensen, Assens  
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn  
Anne Fiber, Kerteminde *Afbud*  
René Larsen, Langeland  
Regitze Tilma, Middelfart  
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg  
Claus Skjoldborg Larsen, Odense *Afbud*  
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark  
Jesper Kiel, Svendborg

### Administration:

Direktør Carsten Hylborg Jensen  
Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing

**INDHOLD**

Sager til beslutning: ..... 3

1. Kompensation for stigende dieselpriiser på flexområdet ..... 3

2. Meddelelser ..... 5

3. Eventuelt ..... 5

## SAGER TIL BESLUTNING:

### 1. KOMPENSATION FOR STIGENDE DIESELPRISER PÅ FLEXOMRÅDET

#### Resumé:

*Krigen i Ukraine har medført stigende brændstofpriser og trafikselskaberne er blevet kontaktet med henblik på kompensation.*

#### Sagsfremstilling:

Krigen i Ukraine har medført stigende brændstofpriser, og trafikselskaberne er blevet kontaktet af DPT (Dansk PersonTransport) og vognmænd, der ønsker kompensation i den ekstraordinære situation. Trafikselskaber og vognmænd har en fælles interesse i et velfungerende marked, hvor man sammen løfter de vigtige samfundsmæssige opgaver, som flextrafikken løfter i form af bl.a. sygetransport og handicapbefordring.

Trafikselskaberne har fået foretaget juridiske afdækninger af de udbuds- og konkurrenceretlige problemstillinger relateret til, om trafikselskaberne inden for de eksisterende kontrakter kan give et tillæg, der kompenserer for de stigende brændstofpriser. Vurderingen heraf vanskeliggøres af, at situationen er uden fortilfælde i praksis.

Meldingen er, at der kan kompenseres – forudsat kompensationen er afgrænset til de stigende dieselpriser relateret til krigen i Ukraine og endvidere, at der alene bliver tale om kompensation for det, der ligger ud over, hvad der med rimelighed kan forventes af udsving i dieselpriserne.

Vurderingen understøttes af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, der i notatet "Udbudsretlige problemstillinger vedrørende ændring af kontrakter og rammeaftaler, som følge af konsekvenserne af krigen mellem Rusland og Ukraine" fra 22.marts.2022, se Bilag 1.1, vurderer, at der kan ske kompensation med baggrund i uforudsete forhold og § 183 i udbudsloven:

"I forhold til de konsekvenser som krigen mellem Rusland og Ukraine har medført, eller kan medføre, i form af uforholdsmæssigt store prisstigninger, varemangel, leveringsproblemer mv., så kan der efter Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vurdering være tale om begivenheder, der ikke med rimelighed kunne have været forudset af ordregiveren før den 24. februar 2022. Det er således Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vurdering, at konsekvenserne af krigen mellem Rusland og Ukraine efter en konkret vurdering kan danne grundlag for anvendelse af § 183, hvis ændringen overholder betingelserne i § 183 samt de udbudsretlige principper om ligebehandling, proportionalitet og gennemsigtighed."

Trafikselskaberne er som sådan ikke tvunget til at give kompensation, men trafikselskaberne vurderer at det er nødvendigt for at opretholde forsyningssikkerheden.

Trafikselskaberne Midttrafik, Sydtrafik, FynBus og NT har en fælles model under udarbejdelse:

- Der gives kompensation for stigninger på mere end 10 %.
- I henhold til vognmændenes kontrakt sker der en årlig indexregulering. Der blev sidst reguleret 1. marts 2022. I den foreslåede model beregnes et dieseltillæg en gang om måneden, som udbetales månedsvist, så længe der er ekstraordinære omstændigheder.
- Udgangspunktet er omkostningsindexet marts 2022. Det betyder at vores vognmænd allerede er kompenseret for den prisudvikling, som er sket før krigen startede.

Trafikselskaberne indstiller på denne baggrund, at der udbetales kompensation for de ekstraordinært høje dieselpriser. Principperne er fælles – herunder at der tages udgangspunkt i de eksisterende omkostningsindeks og dieseldelen heraf. Variationerne i udbetalingsmodellerne har bl.a. baggrund i forskelle i trafikselskabernes kontrakter, hvoraf nogle indeholder løbende indeksreguleringer, mens andre ikke har indbygget en sådan.

Hvis der træffes beslutning om udbetaling af kompensation til vognmændene, skal trafikselskaberne offentliggøre en bekendtgørelse om dette.

### **Økonomi**

FynBus vurderer at merudgiften til den ekstraordinære kompensation vil udgøre mellem 6 og 9 mio. kr., omfattende garantikontrakter, variable kontrakter og C-Plan kontrakter, hvis situationen fortsætter resten af året, og brændstofpriserne forbliver på det nuværende niveau.

Der er ikke taget stilling til fra Statens side om kommunerne og regionerne får mulighed for at dække merudgiften ind.

Udgiften fordeles blandt kommunerne og regionen som et tillæg til timeprisen, på skønsmæssigt 20 kr. pr. time, svarende til en udgiftsforøgelse på ca. 6%. Tallene er behæftet med stor usikkerhed.

### **Indstilling:**

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- godkender at der udbetales kompensation for de ekstraordinært høje dieselpriser på flexområdet.

### **Vedtagelse:**

*Bestyrelsen ønsker, at FynBus, Sydtrafik og Midttrafik håndterer situationen omkring de stigende dieselpriser ensartet, og bad derfor om, at FynBus, Sydtrafik og Midttrafik udarbejder fælles notat på baggrund af drøftelser i de tre trafikselskabers bestyrelse, og på baggrund af de spørgsmål, der blev rejst på bestyrelsesmødet. Notatet forelægges bestyrelsen til godkendelse.*

### **Bilag:**

Bilag 1.1 Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens notat af 22. marts 2022 vedr. ændringer af kontrakter

## 2. MEDDELELSER

## 3. EVENTUELT

---

Formand  
Morten Andersen

---

Næstformand  
Kim Johansen

---

Bestyrelsesmedlem  
Jim Staffensen

---

Bestyrelsesmedlem  
Kristian Nielsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Anne Fiber

---

Bestyrelsesmedlem  
René Larsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Regitze Tilma

---

Bestyrelsesmedlem  
Ole Tyrsted Jørgensen

---

Bestyrelsesmedlem  
Claus Skjoldborg Larsen

---

Bestyrelsesmedlem  
Lars Erik Hornemann

---

Bestyrelsesmedlem  
Jesper Kiel

---

Direktør  
Carsten Hyldborg Jensen